

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

44 t

360°
75%

Ausladung		Hauptausleger · Main boom · Flèche									
Radius											
Portée	12,8 m ¹⁾	12,8 m	17,0 m*	21,1 m*	25,4 m*	29,5 m*	35,1 m	40,7 m	46,2 m	50,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
2,8	150,0 ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	135,0 ¹⁾	130,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	
3,5	-	120,0	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	
4	-	110,0	80,0	80,0	70,0	55,0	-	-	-	-	
4,5	-	102,0	80,0	80,0	68,0	55,0	-	-	-	-	
5	-	95,8	80,0	80,0	64,0	55,0	35,0	-	-	-	
6	-	83,5	80,0	77,5	59,0	53,5	35,0	33,5	-	-	
7	-	72,6	71,5	70,3	54,0	49,5	35,0	32,5	25,0	-	
8	-	63,3	62,1	61,4	49,5	46,5	35,0	31,3	25,0	19,0	
9	-	55,3	54,7	54,0	46,0	43,5	35,0	30,2	25,0	19,0	
10	-	-	48,5	47,8	42,5	40,5	34,0	28,9	24,6	19,0	
12	-	-	38,8	38,1	36,5	35,0	30,2	26,6	23,0	19,0	
14	-	-	-	30,3	31,0	30,5	27,0	24,4	21,4	18,6	
16	-	-	-	24,3	24,9	24,7	24,2	22,2	19,6	17,7	
18	-	-	-	-	20,5	20,3	21,8	20,2	17,8	16,6	
20	-	-	-	-	17,1	16,9	19,2	18,2	16,2	15,4	
22	-	-	-	-	-	14,3	16,5	16,6	14,8	14,2	
24	-	-	-	-	-	12,1	14,3	14,4	13,5	13,0	
26	-	-	-	-	-	-	12,5	12,6	12,3	11,8	
28	-	-	-	-	-	-	11,0	11,1	11,1	10,8	
30	-	-	-	-	-	-	9,7	9,8	9,7	9,6	
32	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,6	8,4	
34	-	-	-	-	-	-	-	7,6	7,5	7,4	
36	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,5	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,7	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,0	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	

Ausleger-Ausfahrfolge · Boom extension sequence · Séquence de télescopage

										%
Tele 1	0	0	45	90	68	90	60	75	90	100
Tele 2	0	0	0	0	68	90	60	75	90	100
Tele 3	0	0	0	0	0	0	60	75	90	100
Tele 4	0	0	0	0	0	0	60	75	90	100

*) Tele 1 verbolzt · pinned · verrouillé

1) nur nach hinten!

1) only over rear!

1) sur l'arrière uniquement!

Traglasten über 100 t nur mit Schwerlasteinrichtung.

Duties above 100 t with heavy-lift attachment only.

Charges de plus de 100 t avec dispositif de levage lourd uniquement.

Mannesmann
DEMAG Baumaschinen



AC 435 V Kapaciteit van de Hulpwiek

DIN 15019.2

Kapaciteit (t) = Last + Haak

360°

Hoofdgiek 50.0 m

Kontragewicht 47 t
Stempelbasis 7.5 m

Vlucht (m)	Pos. 0°		Pos. 20°		Pos. 40°	
	10.0	17.0	10.0	17.0	10.0	17.0
8	10.5	-	-	-	-	-
9	10.5	-	-	-	-	-
10	10.5	8.0	-	-	-	-
12	10.5	8.0	9.5	-	-	-
14	10.5	8.0	9.5	-	-	-
16	10.5	8.0	9.5	6.0	8.5	-
18	10.5	8.0	9.5	6.0	8.5	-
20	10.5	8.0	9.5	6.0	8.5	4.8
22	10.3	8.0	9.3	6.0	8.5	4.8
24	9.5	8.0	8.8	6.0	8.3	4.8
26	8.8	7.6	8.3	6.0	8.1	4.8
28	8.1	7.2	7.7	5.7	7.8	4.8
30	7.6	6.8	7.2	5.4	7.4	4.8
32	7.0	6.4	6.7	5.2	6.9	4.7
34	6.5	6.1	6.1	5.0	6.4	4.6
36	6.0	5.7	5.6	4.8	5.9	4.5
38	5.5	5.4	5.1	4.6	5.4	4.4
40	5.0	5.1	4.6	4.4	5.0	4.3
42	4.4	4.8	4.2	4.2	<u>4.6</u>	4.2
44	3.8	4.5	3.9	4.0	-	4.0
46	3.2	4.0	3.5	3.8	-	3.8
48	2.7	3.5	3.0	3.6	-	<u>3.6</u>
50	2.3	3.0	2.5	3.4	-	-
52	1.9	2.6	<u>2.0</u>	3.0	-	-
54	<u>1.5</u>	2.2	-	2.6	-	-
56	-	1.9	-	2.2	-	-
58	-	1.6	-	<u>1.8</u>	-	-
60	-	<u>1.3</u>	-	-	-	-

Hijskabel-inschering

2

DS	020	050	026	056	042	062
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

DS = coderingsschakelaar aan PAT-console



